

## HANS シリーズ

- デザインは見ての通り、首から肩、体前面にかけてのデザイン
- マシンのシートベルト(ショルダーハーネス)で体にしっかりと固定
- 背中への違和感は **HYBRID** より少ないと感じる人も多い
- 全体がカーボンでできているため、人によっては固すぎて接触部分が痛くなる場合がある
- マシンのシートの角度によってデバイスのディグリーを選択 (ディグリーは 10° ~40° までである。ツーリングカーは通常 20° を選ぶ。各自のシートを確認した上で購入。オンラインショップでの取り扱いは 20° のみ。)
- スライディングテザーは **Hybrid** に比べて余裕があり首の振り幅が大きい  
が横からの衝撃へは対応していない

### Online ショップに売っている HANS

<b>HANS 20 PRO</b>	FIA に合格した FHR ギア。ディグリーは 20°
<b>HANS 20 ULTRA</b>	Pro 版の後継モデル。首部分の角を丸くすることによりマシンへの乗降の際に引っかかりにくくなっている。ディグリーは 20°
<b>HANS III</b>	インジェクションモールドで作られた第三世代の HANS デバイス。今までとは違い全く新しいデザインとポリマーを使用し、首周りをくりぬくことによって重量を大幅に軽減しています。
<b>HANS SPORT II</b>	レースだけでなくサーキット走行などを楽しまれる方にも最適。通常のプロ版と同等レベルの機能を誇るものの、製法の違いにより安価に購入可能。ディグリーは 20°
<b>HANS PRO ULTRA LITE</b>	航空宇宙グレードのカーボンを使用し、他の HANS デバイスより 100 g 以上の軽減に成功。より小型のレースマシンへのスムーズな乗降を実現。
<b>HANS PRO ULTRA</b>	従来のプロフェッショナルシリーズの軽さに加え、HANS SPORT II の機能的なデザインを取り入れたセーフティギア。すでに HANS デバイスをお持ちで買い替えをお考えの場合はこちらに買い替えをお勧めします。

## Hybrid シリーズ

- 背中から肩にかけて小さなカーボン製のデバイスがあり、それをデバイスから伸びるストラップが体に固定（固定はされているものの、シートベルトは必須）
- シートを選ばず装着可能
- スライディングテザーは HANS に比べると首のふり幅が少ないが、そのかわり横からの衝撃にも強い
- 北米やヨーロッパでは HANS より人気になりつつある

### Online ショップに売っている Hybrid

<b>Hybrid</b>	背中の中ほどまで伸びるカーボンデバイスと胴周りを包む太いストラップが強固に体とギアとを固定。前面ストラップはバックル+シートベルトに通すタイプ。シートベルトとのずれが少ない。
<b>Hybrid Pro</b>	Hybrid に比べてカーボンデバイス部分が小さく背中の違和感が少ない。前面ストラップはバックルタイプ。
<b>Hybrid Pro Slide</b>	Hybrid Pro の後継モデル。ハイブリッドプロより少し首の振り幅が大きい。前面ストラップはバックルタイプ
<b>Hybrid Pro Rage</b>	コンポジットカーボン製。他のプロシリーズより少し重い。エントリーレベルやサーキット走行を楽しむ方に最適。機能はそれほど変わらないものの安価に購入可能。ストラップはバックルタイプ
<b>Hybrid Sport</b>	Hybrid Pro Rage の後継モデル。DuPont カーボンポリマーを使用することにより Hybrid Pro Rage よりも減量化に成功。ストラップはバックルタイプ
<b>Hybrid Pro Lite</b>	Hybrid Pro の後継品。安全性と快適さを兼ね備えた新世代 Hybrid。軽さを追求し、カーボンファイバーを新たな手法で組み上げた本体は今までにない快適さと操作性を発揮。ストラップはバックルタイプ

前面ストラップ（ベルトに通すタイプ）



前面ストラップバックル

